

推荐免试

推荐免试招生分为7月夏令营和9月预推免招生两个批次，且以夏令营为主。各类活动时间和内容如下：

批次	类型	报名时间	活动时间	备注
夏令营	博士类夏令营 (直博+硕博)	6月中下旬	7月上旬	荣誉计划需填报导师，其余可不填报导师
	专硕夏令营		7月中旬	无需填报导师
预推免	预推免	9月上旬	9月中旬	直博需填报导师，其余无需填报导师

注：上述时间安排以学院最终发布的通知为准。

统考硕士

统考硕士于10月进行报名，12月参加全国统一考试，次年3月参加复试。

我院2025级统考硕士自命题科目、大纲和参考书目如下：

报考专业及方向(含基地)	初试科目	复试科目
0855 机械-机械工程方向	《机械设计原理与基础》	《控制理论基础》
0858 能源动力-动力工程方向	《工程热力学》	《传热学》
0858 能源动力-核能与核技术工程方向	《核反应堆工程》	《专业素质与能力测试》
125603 工业工程与管理	-	《统计与运筹》《专业素质与能力测试》

大纲及参考书目详见 <https://me.sjtu.edu.cn/YanJS/entranceprogram.html>

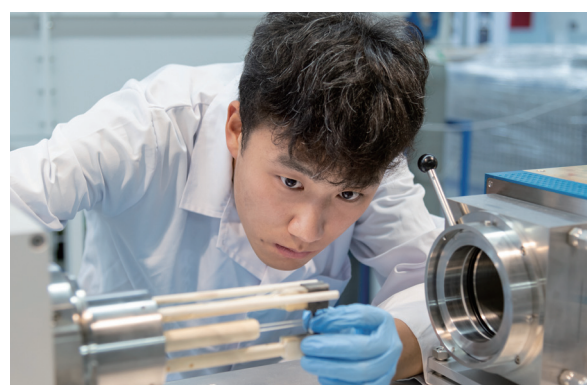
注：2025级起机械及动力专业自命题科目调整为初试1门、复试1门，核能、工业工程专业自命题科目不变。上述报考时间和要求以学校最终发布的通知为准。

博士招生

博士生招生分为第一批(当年10月-12月)和第二批(次年3月-5月)。第一批可申请春季或秋季入学；第二批仅可申请秋季入学。报考博士生的考生须提前联系好导师，经导师同意后后方可报名。导师名单详见 <https://me.sjtu.edu.cn/YanJS/Directory.html>。

批次	报名时间	复试时间	招生对象
第一批	10月-11月	12月	①以硕博转博为主②申请考核制
第二批	次年3月	次年4月	①以申请考核制为主②硕博连续转博

注：上述报考时间和要求以学院官网最终发布的通知为准。



联系方式

上海交通大学研究生招生网：<https://yzb.sjtu.edu.cn/>
上海交通大学机械与动力工程学院：<https://me.sjtu.edu.cn/>
地址：上海市闵行区东川路800号
机械与动力工程学院A楼102室研究生教务办
邮编：200240
联系电话：021-34207253
邮箱：me-yanjiaoban@sjtu.edu.cn



2025 机械与动力工程学院 School of Mechanical Engineering 全日制研究生招生宣传册



学院简介

机械与动力工程学院前身溯于1913年设立的电气机械科，是上海交通大学历史最悠久、最富代表性、最具影响力的院系之一。

百年来学院秉承“起点高、基础厚、要求严、重实践、求创新”的办学传统，培养了一大批科技界、教育界、企业界精英，在学院学习和工作过的院士近50名：人民科学家钱学森是1934届的毕业生、“两弹一星”功勋奖章获得者王希季曾任涡轮机教研室主任、国家最高科学技术奖获得者顾诵芬是航空工程系1951届的毕业生。众多校友参与创造了诸多中国第一：第一台自动扶梯、第一艘万吨轮、第一枚探空火箭、第一颗原子弹、第一颗人造卫星……

学科平台

在教育部一级学科评估中，机械工程学科连续四次位列首位或A+，动力工程及工程热物理学科位列A档。学院现有22个系及研究所。

A+ A+ A+

重点实验室



科研成果

2013-2023年，获批国家自然科学基金852项，基金项目数、获批重点项目数和资助经费总额在全国高校同等院系位居前列。
2023年科研经费突破14亿。

师资及研究领域

师资队伍

构建以讲席教授、特聘教授等高层次人才为引领，以一批中青年才俊为骨干，以活跃在国际学术前沿的一大批青年教师为后备力量的人才队伍体系，现有专任教师 350 余名。

中国科学院、工程院院士	6 人	优秀青年科学基金（海外）获得者	24 人
长江学者奖励计划特聘教授	11 人	国家“万人计划”青年拔尖人才	5 人
国家杰出青年科学基金获得者	19 人	国家自然科学基金委创新群体	3 个
国家优秀青年科学基金获得者	19 人	教育部创新团队计划	2 个
长江学者奖励计划青年学者	11 人		

主要研究领域



- 智能制造理论与方法
- 精密 / 超精密制造与测量
- 微纳与激光制造
- 增材制造技术及应用
- 机器人与生机电系统
- 软体柔性智能材料与器件
- 纳米电子器件 / 系统设计与制造
- 生物医学工程与智慧医疗
- 智能网联汽车
- 海洋信息感知与探测
- 大数据和人工智能
- 工业工程与管理工程
- 流体传动与控制
- 储能技术及应用
- 氢能与燃料电池
- 城市可持续能源
- 低碳智慧能源技术与系统
- 航空发动机 / 燃气轮机气动、燃烧和结构
- 流-固-声耦合动力学与控制
- 反应堆工程、核材料、核燃料循环以及核技术应用

培养类型

培养目标

基础学科领域：

崇尚学术和具有科学原创能力的高水平研究人才



战略急需领域：

具有创新精神和行业领袖潜力的高端应用型人才

学科专业

学科领域	招生专业（学术型）	招生专业（专业型）
机械工程	080200 机械工程	085500 机械—机械工程方向
动力工程及工程热物理	080700 动力工程及工程热物理	085800 能源动力—动力工程方向
核科学与技术	082700 核科学与技术	085800 能源动力—核能与核技术工程方向
工业工程	0802Z1 工业工程	125603 工业工程与管理

培养类型

研究生	学位类型	招生类别	报考方式	招生对象	学制
博士生	学术型专业型	本科直博	推荐免试	应届本科生	4-5 年
		硕博连读	硕博转博	硕博连读生	3-4 年
		普博生	申请考核	往届 / 应届硕士生	3-4 年
硕士生	学术型	硕博连读	推荐免试	应届本科生	3.5 年
	专业型	专业硕士	推荐免试	应届本科生	2.5 年
			统考	往届 / 应届本科生	

注：学术型硕士生按硕博连读培养。

培养专项

博士生致远荣誉计划

上海交通大学自 2017 年起实施博士生致远荣誉计划，旨在培养一批具有宽阔视野、科学精神、创新能力的未来科学与工程技术领军人才。

● 招生对象

- 具有学术志向、创新精神、科研潜力和社会责任感的直博生。
- 按教育部基础拔尖人才培养或所在学科居全国排名前 10%，本科成绩排名前列。
- 本科阶段有科研经历并发表过高水平论文或在创新竞赛中获奖者优先考虑。

● 培养模式

由校内导师和校外导师组成导师组，围绕国际学术前沿问题或服务国家重大需求的科技攻关领域，共同指导培养荣誉计划学生。

卓越工程师

作为国家首批工程类硕士和博士培养单位、首批专业学位教育综合改革试点学院，紧密围绕国家急需领域，深化产教融合培养，与国家重点企业开展卓越工程师产教融合人才培养专项。

卓越工程师工程硕博士专项，通过推荐免试招生方式，招收专业学位直博生及硕士生。卓越工程师校级基地专项，通过推荐免试及统考招生方式，招收专业学位硕士生。专业学位直博及硕士生已逾 350 名。



- 集成电路
- 工业母机
- 半导体
- 关键软件
- 先进试验与测试
- 船舶与海洋工程
- 航空发动机和燃气轮机
- 核科学与技术

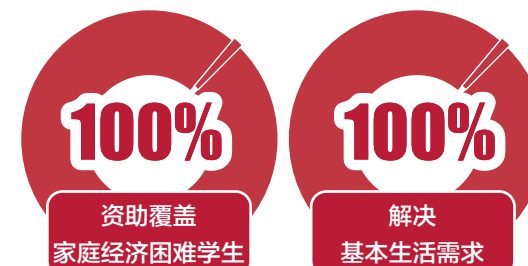


- 上海微电子
- 通用技术
- 中国船舶
- 航天科技
- 国家电投
- 上海电气
- 中广核
- 中核等

奖助及就业

奖助学金

学院奖助体系完备、资助力度大、覆盖面广，一方面为研究生提供必要的生活经济补助，使其集中精力投入到科研和学习，另一方面设置各类奖助学金，鼓励研究生积极科研勇于创新。2023 年学院各类奖助学金近 50 项，总金额超 400 万，奖项数量和奖金总额均位居全校前列。



就业

秉承“学术引领、家国情怀”的就业引导原则，每年国家重点行业、大型央企集团、世界 500 强企业专场招聘 50 余场；开展全程、多维职业规划教育，聘请央企及世界 500 强企业人力资源高管担任学生职业生涯导师，研究生就业能力和就业质量全国领先。

